

Spisová značka:	S MUVIZ 002974/2026	Oprávněná úřední osoba / tel.:	Bc. Balusková Marie /777 471 175
Č.j.:	MUVIZ 004163/2026	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes9df3da65	Vizovice dne:	23.02.2026

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen ODSH MěÚ Vizovice), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.) a podle ust. § 10 a 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě návrhu ze dne 03.02.2026, který podala společnost

SMO a.s., IČ. 423 39 839, se sídlem Zlínská 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice, na základě plné moci zastoupená společností Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, se sídlem Květná 1684, 769 01 Holešov, (dále také navrhovatel),

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen PČR DI Zlín) ze dne 2.02.2026 č. j. KRPZ-9349-4/ČJ-2026-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté správního řádu vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností města Vizovice, pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení:

silnice III/4915, č. uzl. úseku: 5, název úseku: Slušovice – pod Sadem, v uzlovém staničení:

km 0,355 – 0,818

v obci: Slušovice v katastrálním území: Slušovice

vše v rozsahu předložených situací návrhu přechodného dopravního značení (2x), zpracovala společnost Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, Osička Tomáš, dne 21.01.2026, pro dokončovací práce na stavební akci „Silnice III/4915: Slušovice I“, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení

přechodné úpravy provozu a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-9349-4/ČJ-2026-150506 ze dne 02.02.2026,

v termínu: 16. března - 30. dubna 2026

z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při **provádění dokončovacích stavebních prací na stavební akci „Silnice III/4915: Slušovice I“** na silnici dotčené prováděním stavebních prací.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 — Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Budou respektovány a dodrženy příslušné ust. ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1 ČSN EN 1436, TP 143 atd.
2. Mimo vymezené prostory nebudou z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
3. Veškeré zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopku apod. se bude nacházet mimo prostor pozemní komunikace s veřejným provozem, popř. v prostoru ZUK, vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením.
4. **Přechodné dopravní značení „IP 22 – POZOR průjezd vozidel stavbou“ mimo termín provádění prací z profilu bude umístěno pouze po dobu provádění dokončovacích prací v rámci zřízeného pracovního místa.**
5. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.
6. **Práce budou prováděny postupně po jednotlivých pracovních místech. Vždy budou prováděny práce JEN na jednom pracovním místě délky max. 50,0 m z profilu silnice III/4915.**
7. Jednotlivé pracovní místa lze vyznačit jen na takovém úseku dané komunikace, aby byl zajištěn řádný a bezpečný přehled v daném úseku komunikace, zejména aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů mezi řidiči protijedoucích vozidel. V opačném případě bude nutné provést vhodné opatření, které bude maxim. eliminovat tuto záadu v rozhledu, např. asistence odpovědných a náležitě poučených zaměstnanců stavby apod.
8. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
9. **Pracovní místo - zejména s výkopy a s nepevnými povrchy - bude od okolí (zejména ze směrů od pozemních komunikací) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli dopravní páskou) v kombinaci s dopravním zařízením č. „Z2“, Z „4“, apod. a v době snížené viditelnosti (zejména v mimopracovní dobu) i řádně osvětleno a řádně zabezpečeno. Pro řádné zajištění a označení**

pracovního prostoru bude užito „oplocení“ a dopravní zařízení“, které je schváleno pro užití na komunikacích, včetně barevného provedení.

10. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté, přehledné a funkční (zejména SSZ). Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
11. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy (zejména u křižovatek, sjezdů, přechodů pro chodce, míst pro přecházení apod.), je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.).
12. Náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy k objektům a domům u pracovních míst budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny a řádně zabezpečeny a budou upraveny v souladu s ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
13. V případě užití přechodové lávky (zejména přes výkopy) musí být tyto opatřeny zábradlím v souladu s ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání.
14. Do pracovního místa bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") v kombinaci s dopravním zařízením (č. "Z 2") a oplocením.
15. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn VŽDY mimo ŘÍZENÝ ÚSEK a VŽDY v souladu s ustanovením § 23 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
16. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby z komunikace s veřejným provozem do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto prostoru musí být zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
17. Průjezdná šířka vozovky u pracovních úseků bude v době provádění prací zajištěna a udržována v max. možné míře – min. 3,0 m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel větších rozměrů, např. autobusy, nákladní vozidla atd. a také s ohledem na jejich skutečné rozměry s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a konci řízeného úseku (obousměrně) při změně vedení jízdních směrů.
18. Přechodné dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude DZ upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace, včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění výkopu, s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
19. **Vzhledem k tomu, že provádění prací termínově zasahuje do zimního období, musí být práce z profilu pozemních komunikací pouze za příznivých klimatických podmínek a pouze v denní dobu.** Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikace okamžitě ukončeny a komunikace bude upravena tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací. Je nutné přijmout výraznější a rozsáhlejší dopravní

opatření, včetně zajištění zimní údržby už v dostatečném úseku komunikace před samotným pracovním místem (20 – 30 m) pro zajištění podmínek pro vhodnou reakci řidičů vozidel, např. bezproblémové brždění bez vyvolání smyku, zabránění vzniku kolizní situace před pracovním prostorem atd. Dále je nutná úprava samotné pracovní doby s přihlédnutím a v závislosti k aktuálním a očekávaným klimatickým podmínkám z důvodu maximálního zkrácení potřebné doby provádění prací z profilu komunikací.

20. **Termín prací z profilu pozemní komunikace musí být maximálně zkrácen.** Práce v souvislosti s uvedenou stavbou by měly být prováděny i mimo běžnou pracovní dobu, tj. i ve dnech pracovního volna a v odpoledních hodinách.
21. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení a zařízení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích zodpovídá zástupce zhotovitele, společnost SMO a. s., IČ: 423 39 839, Stanislav Varmuža, vedoucí střediska dopravních staveb, tel.: 602 779 068, email: stanislav.varmuza@smo.cz.**
22. **Veřejnost a podnikatelské subjekty musí být s dostatečným časovým předstihem pomocí vhodné mediální kampaně upozorněni na plánovanou akci a dopravní omezení** (např. výlep informací, oznámení do schránek atd.).
23. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
24. V případě jakýchkoliv změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH, PČR, dopravní inspektorát Zlín majetkovým správcem silnice, Zlín, na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.
25. Případná změna přechodné úpravy provozu, jejich návrhu atd. musí být provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s příslušnými povoleními.

Odůvodnění:

ODSH obdržel dne 03.02.2026 od zhotovitele stavebních prací společnosti SMO a.s., IČ: 423 39 839, návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu podle navržených situačních výkresů dopravního značení pro zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění dokončovací stavební práce na rekonstrukci části úseku silnice III/4915 v rámci akce „Silnice III/4915: Slušovice I“; staničení v km cca 9,40 – 10,00 km, cca 0,60 km; ul. Vítězství ve Slušovicích.

V úseku silnice III/4915 mezi městem Slušovice a obcí Březová, k. ú. Slušovice a Březová u Zlína, budou probíhat postupně dokončovací práce na uvedené stavbě formou vždy jednoho pevného pracovního místa. Provoz řízen pomocí dopravního značení nebo usměrňován asistencí řádně proškolených a ustrojených osob stavby, vždy se zajištěním průjezdné šířky vozovky min. 3,0 m. V mimopracovní dobu bude přechodné DZ z průjezdného profilu vozovky odstraněno (staženo k okraji komunikace a zneplatněno); bude zachován obousměrný provoz bez omezení.

Jako příloha návrhu přechodné úpravy provozu byl mimo jiné doložen návrh a Technická zpráva DIO, zpracovala společnost Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, Radim Mana dne 21.01.2026, pro stavební akci „Silnice III/4915: Slušovice I“; souhlasné vyjádření majetkového správce dotčené silnice III/4915, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 269 79 675. um- ŘSZK/01254/2026/210 ze dne 27.01.2026, Technické podmínky z vyjádření majetkového správce silnice byly zpracovány do podmínek tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, mimo podmínek soukromoprávního charakteru.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčeným orgánem státní správy podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu vydal souhlasné stanovisko příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu, Policie ČR, Doprovodný inspektorát Zlín, dne .01.2026 pod č. j. KRPZ-9349-4/ČJ-2026-150506. Připomínky DI Zlín byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích kategorie silnice, místní a veřejně přístupné účelové komunikace za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací na uvedeném úseku silnice III. třídy č. 4915 ve Slušovicích. Výše stanovenými podmínkami správní orgán sleduje ochranu veřejných zájmů na dotčených pozemních komunikacích.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Bc. Marie Balusková
(elektronicky podepsáno)
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství

Příloha: situační návrhy přechodného dopravního značení (2x)

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 004163/2026 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Městského úřadu Slušovice min. po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. S 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje zveřejnění:

ROZDĚLOVNÍK:

Doručení do datových schránek:

SMO a.s., IČ: 423 39 839, Zlínská 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice, zastoupený Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, Květná 1684, 769 01 Holešov, IDDS: ck4zkyk
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 760 01 Zlín, DS: jjfsbqc
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín, DS: w6thp3w

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy, podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice, DS: 72db32d

Na vědomí:

SMO a.s., IČ: 423 39 839, Zlínská 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice, DS: 2figci2, k rukám p. Varmuža
Obec Březová, IČ: 005 68 511, Březová 36, 763 15 Slušovice, DS: adqjd3e